

Kollektivterminal Kongsvinger stasjon må inn på statsbudsjettet i 2023

Kongsvingerregionen er opptatt av at det sikres midler på statsbudsjettet 2023 til realisering av en funksjonell regional kollektivterminal i Kongsvinger. Planen er ferdig regulert og utbyggingen skal skje i et speiselag mellom staten og fylkeskommunen. Det er sikret 8 mill kroner gjennom fylkesvegprogrammet til Innlandet fylkeskommune, men man er avhengig av faktiske bevilgninger over statsbudsjettet for å komme i gang. Vi har ventet siden 2014-2017, og prosjektet må nå komme i gang.

Kollektivterminalen ved Kongsvinger stasjon er ferdig regulert og klar for ombygging

Opparbeiding av en funksjonell kollektivterminal ved Kongsvinger har stått på agendaen lenge uten at prosjektet er realisert. Stasjonsområdet har store mangler og fremstår ikke som et velfungerende knutepunkt for buss, tog, innfartsparkering og myke trafikanter. I samarbeid med sentrale aktører er det utarbeidet en mulighetsstudie for utvikling av stasjonen og reguleringsplanen ble vedtatt juni 2018. Planen gir rom for en fremtidsrettet kollektivterminal og fortetting rundt knutepunktet. BaneNor Eiendom jobber nå med realisering av byggetrinn en på stasjonsområdet. Dette fordrer at kollektivterminalen flyttes og opparbeides i tråd med vedtatt planen.



Ny kollektivterminal er regulert inn langs sporområdet. Resten av stasjonsområdet er regulert til fortetting i tråd med nasjonale knutepunktstrategier.



Dagens situasjon viser en nedslitt kollektivterminal med liten grad av bymessig bebyggelse rundt.

Prosjektet har stått i statlige og fylkeskommunale handlingsprogram siden 2014-2017, men har enda ikke blitt realisert

For å realisere terminalen forutsettes det samfinansiering mellom Statens vegvesen og Innlandet fylkeskommune.

Prosjektet sto på handlingsplan for riksveger med 8 mill i 2014-2017, men det ble aldri bevilget midler via statsbudsjettet. I perioden 2018-2021 sto det 9 mill kroner i handlingsprogram for riksveger, men prosjektet ble heller ikke i den perioden prioritert på statsbudsjettet. Prosjektet er også nå meldt inn i Statens vegvesen sitt langtidsprogram for de første 6 årene i Nasjonal transportplan, men man er fortsatt avhengig av at det faktisk bevilges gjennom statsbudsjettet.

Innlandet fylkeskommune har hatt sin andel av spleiselaget på sine handlingsplaner både i 2014-2017 og i 2018-21, men da det ikke er avsatt midler på statsbudsjettet er disse midlene ikke effektuert. Det ligger også rundt 8 mill kroner i handlingsplan for fylkesveger i perioden 2022-2025, men det er en forutsetning at bruken av dette skjer i samspill med statlige midler.

Skal man få iverksatt utbygging av en funksjonell terminal haster det derfor med å sikre statlig bevilgning via statsbudsjettet for 2023.

