



SKAL BEHANDLES I Utvalg	Møtedato	Saksnr
Komite for kultur, miljø og integrering	08.11.2017	033/17
Kommunestyret	14.12.2017	131/17

Saksansv.:	Andreas Fuglum	Arkiv:	Arkivsaknr.:
		17/1395	K1 - 144, K2 - Q80

## Trafikksikkerhetsplan 2018-21

### Vedlegg:

Vedlegg-høringsuttalelser

Trafikksikkerhetsplan 2018-21-revetterhøring

### Rådmannens

#### INNSTILLING

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for Kongsvinger med handlingsplan for perioden 2018-21 og prioritering av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger vedtas.

#### 08.11.2017 Komite for kultur, miljø og integrering

##### Votering:

Innstillingen er enstemmig.

#### KMI- 033/17 Vedtak:

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for Kongsvinger med handlingsplan for perioden 2018-21 og prioritering av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger vedtas.

#### 14.12.2017 Kommunestyret

Ungdomsrådet v/Ella Emmeline Engebretsen uttalte seg før behandling av saken.

#### Johan Aas, FRP, foreslo

Nytt avsnitt i punkt 3.8 Skolekyss, i trafikksikkerhetsplan 2018-2021

Kongsvinger kommune skal strebe etter at alle skolebarn skal sikres forsvarlig i transportmidlet som benyttes til og fra skolen. I alle kommende tilbud kommunen har ansvar for, skal det kreves at alle skolebarn skal sikres på en forsvarlig måte under skoletransporten.

### **Elin Såheim Bjørkli, AP, foreslo tillegg til innstillingen:**

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for Kongsvinger med handlingsplan for perioden 2018-2021 og prioritering av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger vedtas med en korrigerende av tekst slik at vedtak fra kommunestyret sak 041/16 og 007/17 blir innarbeidet i teksten. Det vil si at Fv 175 Galterudvegen – etablering av gang- og sykkelveg til Siva forlenges mot Galterud/Åsum.

### **Alejandro Perez, SV, foreslo:**

- Endring i punkt 3.7 Veilys (avsnitt 2)  
Kongsvinger kommune tar ansvaret for det meste av belysningen langs fylkesveger.
- Nytt avsnitt i punkt 3.7 Veilys  
Kongsvinger kommune sikre at vedlikeholdsarbeid på på kommunens strømnnett blir gjort med ansvar og i henhold til avtaler?
- Endring i punkt 7.4.1. Kongsvinger Ungdomsskole. Første avsnitt, side 31, i Trafikksikkerhetsplan  
Det viktigste tiltaket er å etablere en gang –og sykkelbru mellom Kongsvinger stasjon og Strandpromenaden. Den vil redusere avstanden for for innbyggerne som bor på begge sider av Glomma, vil også redusere behov for personbilbruken og med det styrke folkehelse. Et ny bru vil sikre myk trafikant fremkommelighet til de ulike tilbud som finnes på begge sider av sentrum, inkludert elever fra Holt og Vennersberg til skolen.

### Votering:

Vedtaket var enstemmig.

### **KS- 131/17 Vedtak:**

Forslag til Trafikksikkerhetsplan for Kongsvinger med handlingsplan for perioden 2018-21 og prioritering av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger vedtas med en korrigerende av tekst slik at vedtak fra kommunestyret sak 041/16 og 007/17 blir innarbeidet i teksten. Det vil si at Fv 175 Galterudvegen – etablering av gang- og sykkelveg til Siva forlenges mot Galterud/Åsum.

Trafikksikkerhetsplan - endringer/tillegg:

#### 3.7 Veilys

Kongsvinger kommune tar ansvaret for det meste av belysningen langs fylkesveger.

Kongsvinger kommune sikrer at vedlikeholdsarbeid på på kommunens strømnnett blir gjort med ansvar og i henhold til avtaler.

#### 3.8 Skolekyss

Kongsvinger kommune skal strebe etter at alle skolebarn skal sikres forsvarlig i transportmidlet som benyttes til og fra skolen. I alle kommende anbud kommunen har ansvar for, skal det kreves at alle skolebarn skal sikres på en forsvarlig måte under skoletransporten.

#### 7.4.1. Kongsvinger Ungdomsskole

Det viktigste tiltaket er å etablere en gang –og sykkelbru mellom Kongsvinger stasjon og Strandpromenaden. Den vil redusere avstanden for for innbyggerne som bor på begge sider av Glomma, vil også redusere behov for personbilbruken og med det styrke folkehelse. Et ny bru vil sikre myk trafikant fremkommelighet til de ulike tilbud som finnes på begge sider av sentrum, inkludert elever fra Holt og Vennersberg til skolen.

### **Saksopplysninger:**

Gjeldende trafikksikkerhetsplan ble vedtatt i kommunestyret i 2009. Mange av tiltakene fra denne planen er nå utført eller under utførelse. Det er derfor behov for revidering av planen. I den nye planen er det tatt med tiltak som ikke er utført og supplert med forslag til nye tiltak.

Hovedfokuset i planarbeidet har vært rettet mot myke trafikanter, spesielt mot barn på og langs skoleveg. I planen er det også tatt en gjennomgang av status for «Hovedplan for sykkel i

Kongsvinger» fra 2005, da denne planen også er viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet.

I forbindelse med revideringen av trafikksikkerhetsplanen er det gjennomført en spørreundersøkelse blant elevene ved barneskolene, tilsvarende det som ble gjort under arbeidet med Trafikksikkerhetsplanen i 2000 og 2009. I tillegg er det tatt med innspill bl.a. fra ungdomsrådet i forbindelse med byplanprosessen Kongsvinger 2050.

Med utgangspunkt i tidligere vedtatte trafikksikkerhetsplaner, skoleundersøkelsen og innspill fra kommunens innbyggere er det utarbeidet forslag til handlingsplan med tiltak på kommunale veger samt prioritering av tiltak på riks- og fylkesveger.

Komite for kultur, miljø og integrering vedtok i sak 017/7 å legge ut Trafikksikkerhetsplanen 2018-21 til offentlig ettersyn. Høringsfristen ble satt til 15. september. Det kom inn syv høringsuttalelser etter perioden med offentlig ettersyn. Vi har valgt å ta hensyn til flere av innspillene til planen, bl.a. fra Trygg Trafikk om fokus på arbeidet som trafikksikker kommune. Det er også i høringsperioden blitt lagt ut hvilke prosjekter som er prioritert i kommende NTP-periode 2018-23. Vi har da tatt våre kommentarer til denne planen med i denne utgaven av trafikksikkerhetsplanen.

Det er blitt gjennomført brukermedvirkningsmøter i forbindelse med rullering av kommuneplanen hvor trafikksikkerhet var et av temaene. Disse møtene ble holdt på Roverud, Austmarka, Granli, Hokåsen, Kongsvinger og Brandval i slutten av august 2017. Innspillene som kom på grendemøtene er tatt med som vedlegg i planen.

Vi har også endret på kapitell 7.2 mht prioriteringer av tiltak på riks- og fylkesvegnettet ved at tiltak som er med i nåværende handlingsplaner ikke er med i lista slik at tiltakslisten er prioritering av prosjekter som ikke har kommet med til nå. Dette for å lette oversikten.

Det har også vært gjennomført befaring med Hedmark Trafikk, Nettbuss, politiet og kommunen med vurdering av skoleskys for skolebarn ved særlig farlig skoleveg. En del punkter som kom fram på denne befaringen er også tatt med i planen.

I Handlingsprogrammet for fylkesveger er gang- og sykkelvegprosjektet Fv 210 Glåmlia – Sæter (politi høyskolen) ført opp i 2022. Det pågår dialog mellom kommunen, Statens vegvesen og fylket vedrørende eventuell forskuttering fra kommunen for å fremskynde byggingen av gang- og sykkelvegen.

## **Vurdering:**

Etter offentlig ettersyn er det kommet inn syv høringsuttalelser fra følgende (se vedlegg):

- Elin Såheim Bjørkli – 07.05.2017
- Nettbuss – 09.06.2017
- Trygg Trafikk – 15.06.2017
- Austmarka Utvikling – 07.09.2017
- Statens vegvesen – 14.09.2017
- Skrivskogen vel – 14.09.2017
- Hedmark Fylkeskommune – 15.09.2017

## **Oppsummering av høringsuttalelsene med kommunens kommentarer**

### Elin Såheim Bjørkli

Utfordring med utkjøring fra Løvsangervegen borettslag sin garasjeanlegg som går ut mot gang- og sykkelveg som er en viktig trasé mot Vennersberg skole og barnehage samt Amundheimen barnehage.

Krysset Eidskogvegen x Gaupevegen – Mange kommer ut fra rundkjøringen og respekterer ikke

høyreregelen som gir kjørende i Gaupevegen vikeplikt for trafikk fra Eidskogvegen.

#### Kommunens kommentarer

Kongsvinger og omegn boligbyggerlag (KOBBL) er i dialog med Vennersberg III borettslag og Løvsangervegen borettslag om det kan etableres en felles avkjørsel til borettslagene slik at vi får fjernet uønsket kjøring på gang- og sykkelveg inn til Løvsangervegens borettslag sitt garasjeanlegg.

Statens vegvesen jobber med en vurdering om hvilke veger i Kongsvinger som er aktuelle å forskjøre og Fv 394 Gaupevegen er en av fylkesvegene som er under vurdering.

#### Nettbuss

De opplever at det ikke er god nok fokus på trafikkmiljøet på skolene i kommunen. Det oppstår i skolens områder en del konfliktsituasjoner mellom busstrafikken og privatpersoner som kjører ungene til skolen.

Nettbuss ønsker bedre dialog med kommunen mht drift og vedlikehold av veger samt skoleskyss – gjerne gjennom årlige brukermøter.

Det er utfordringer med Kirketorget holdeplass hvor busser fra vestsiden mot Kongsvinger stopper i vegen og det oppstår daglig farlige situasjoner her.

Det er en del utfordringer med utkjøring på Kongsvinger stasjonen samt en del fartshumper hvor bybussene slår ned i veidekket.

#### Kommunens kommentarer

Kongsvinger kommune opplever at trafiksikkerheten ved enkelte barnehager og barneskolene er en utfordring, selv om vi i utgangspunktet har gode anlegg ved skolene for parkering, henting og levering av unger med bil og kollektivtrafikk. Det er spesielt situasjoner som oppstår i de mest hektiske minuttene i forbindelse med henting og levering at det er behov for å se nærmere på eventuelle nye tiltak.

Kongsvinger kommune er positiv til å ha et tettere dialog med Nettbuss mht drift og vedlikehold, slik at vi får bedre felles forståelse for hvilke utfordringer som bør prioriteres høyere i Kongsvinger.

Statens vegvesen jobber med planer om oppgradering av bussholdeplassene ved Kirketorget og Nettbuss og Hedmark trafikk vil bli innkalt til møte for å gå igjennom planene.

Det er en utfordring med fartsreducerende tiltak for å få lavere hastighet og økt trafiksikkerhet på den ene siden og hensynet til sjåfører og busser på den andre siden. Både bilister og bussjåfører må tilpasse farten etter forholdene og det gjelder også i Glommengata.

#### Trygg Trafikk

De ønsker å understreke at de har hovedansvaret for trafikkopplæring i barnehage/skole. Det er viktig å synliggjøre at det ligger mye materiell gratis på tryggtrafikk.no som man kan benytte seg av i undervisningen.

Trygg Trafikk savner mer fokus på god trafikkopplæring, trafiksikkerhetskampanjer og holdningsskapende arbeid og mener kommunen har lagt opp til for mye fokus på fysiske tiltak i planen. Fylkeskommunen har fokus på at kommunene skal bli mer trafiksikre og det er utarbeidet en veileder for trafiksikker kommune. Det er forskjellige kriterer som skal være oppfylt for de ulike tjenesteområdene i kommunen for at man kan kalle seg trafiksikker kommune.

#### Kommunens kommentarer

Det er, etter innspill fra Trygg Trafikk, tatt med et avsnitt i trafiksikkerhetsplanen hvor det ses nærmere på veilederen for trafiksikker kommune og hva kommunen bør følge opp i denne

perioden.

### Austmarka utvikling

Austmarka utvikling viser til skoleundersøkelsen og poengterer at barn opplever skolevegen som utrygg. De ønsker å fremheve to punkter som kom fram av undersøkelsen i prioritert rekkefølge:

1. Fv 202 fra Austmarka barne- og ungdomsskole til Jokerbutikken er en farlig strekning som ennå ikke er utbedret og har vært spilt inn flere ganger.
2. Fv 345 Åbogenvegen x Hagbakken – sikker gangkrysning vil gi sikker skoleveg for barn fra Sørumlia helt til skolen.

### Kommunens kommentarer

Det er delvis utført tiltak på Fv 202 Møllevegen med fortau og redusert fart til 40 km/t og fartshumper. I tillegg har kommunen flere ganger spilt inn dette som forslag til tiltak på riks- og fylkesvegnettet, men tiltaket er foreløpig ikke prioritert. Kommunen har satt prosjektet høyt oppe på listen over tiltak som bør prioriteres på fylkesveger.

Kommunen kommer til å spille inn til vegvesenet om behovet for tiltak i dette krysset Fv 345 Åbogenvegen x Hagbakken og sjekke ut om vegvesenet kan ta med dette som et mindre trafiksikkerhetstiltak.

### Statens vegvesen

De er skeptisk til at holdningsskapende arbeid er nedprioritert i planen under påskudd av at dette ivaretas i skole og barnehage. De ønsker et eget kapittel om det holdningsskapende arbeidet.

I tillegg til kommunens innspill til NTP og handlingsprogram ønsker Statens vegvesen også innspill på forslag til mindre trafiksikkerhetstiltak som enkelt kan utføres og som kan gi god trafiksikkerhetsgevinst.

De er usikre på om gjennomgang av «Hovedplan for sykkeltrafikk i Kongsvinger» hører hjemme i trafiksikkerhetsplanen. Det må presiseres at tilrettelegging for syklende ikke bare er trafiksikkerhetstiltak, men viktig for å gjøre det mer attraktivt å velge sykkel som transportmiddel.

### Kommunens kommentarer

Vi har lagt til et nytt kapittel om holdningsskapende arbeid etter innspill fra vegvesenet og Trygg Trafikk hvor det er tatt utgangspunkt i Trygg Trafikks veileder for trafiksikker kommune .

Kongsvinger kommune vil følge opp Statens vegvesens oppfordring om å komme med innspill til mindre tiltak som enkelt kan utføres og gi god trafiksikkerhetsgevinst på riks- og fylkesvegnettet.

Administrasjonen har tatt med en gjennomgang av hovedplanen for sykkel i denne planen da mye av det som står der er viktige trafiksikkerhetstiltak. Gjennomgangen gir en oversikt over trafiksikkerhetstiltak som ikke er utført og som vil bli fulgt opp fremover. Dessuten var det viktig å gå igjennom planen for å se hva som er viktig å følge opp videre ved innspill til handlingsprogrammene for riks- og fylkeveger. Det skal lages en revidert handlingsplan for sykkel som en del av avtalen inngått i Kongsvinger 2050-prosjektet.

### Skriverskogen vel

De påpeker at det er en del utfordringer med hensyn til veidrift som skaper uønskede situasjoner. Dette gjelder veglys som ikke virker og manglende brøyting av fortau som er stadig tilbakevendende problem. Dette gjelder særlig Fv 392 Vardåsvegen hvor kommunen har ansvar for fortau og veglys.

De har følgende liste over tiltak som de ønsker prioritert:

#### Ønskeliste:

Våre punkt 1 og 2 er ikke omtalt i planen. Punkt 3 og 4 er tatt med under kap. 7.1.3 Langeland skole, og vi slutter oss til forslaget.

1. Brøyting/strøing av g/s-veg mellom Konglevegen og Vardåsvegen. Denne er bratt og blir glatt om vinteren siden snøen bare tråkkes ned.
2. Sikring i bunnen av snarvegen «Jullumbakken» mot Skrivervegen. Hensikten er at ikke barn skal gå rett ut i Skrivervegen. Både bom/sluse og skilting kan være aktuelt.
3. Bedre lys langs gangvegen mellom Skrivervegen og Øvre Langelands veg (ved Langeland skole).
4. Markering/trafiksikkerhetstiltak som lys, skilting o.l. der Nygata og Vardåsvegen møtes da dette er et viktig krysningspunkt både for Langeland- og Øvrebyen-elever.

De har utarbeidet et kart som viser hvilke snarveger som er viktige i området som bør ha fokus på for å øke bruken ytterligere ved hjelp av rydding, belysning, skilting, vedlikehold og snøbrøyting.

Skriverskogen vel forstår også tiltak som utbedring av veg og fortau i Øvre Langelands veg mot Storgata, utbedring og lys på snarvegen mellom O.A. Hexums veg til Løkkegata og stier i Sykehusskoen.

#### Kommunens kommentarer

Skriverskogen vel har gode innspill over viktige snarveger i området. I forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel vil disse bli nærmere vurdert mht sikring av snarvegene.

Skriverskogen vel har tatt med flere gode tiltak som vil bli tatt med i trafiksikkerhetsplanen. Det vil bli vurdert om snarvegen mellom Konglevegen og Skrivervegen kan erstatte dagens stengsler med låsbar sykkelbom slik at gangvegen kan brøytes i fremtiden.

#### Hedmark Fylkeskommune

Helt sist i planen er det foreslått prioriteringer av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger. Det bør vurderes om denne lista bør deles mellom tiltak som er tatt inn i handlingsprogrammet og tiltak som bør prioriteres i neste planperiode.

I listene over status for gjennomførte tiltak må vegnavn oppdateres, da denne preges av å være laget før forvaltningsreformen i 2010 da en rekke veger ble endret fra riksveger til fylkesveger.

#### Kommunens kommentarer

I løpet av høringsperioden har handlingsprogrammet for fylkesveger blitt vedtatt. Forslaget til trafiksikkerhetsplan er nå oppdatert i forhold til dette. Listene gir nå innspill til neste handlingsplanperiode.

#### Oppsummering:

Rådmannen mener forslaget til ny trafiksikkerhetsplan for 2018-21 er tilstrekkelig gjennomarbeidet slik at planen kan vedtas.