
Fra: Vilni Verner Holst Bloch <post@velavel.net>
Sendt: 6. april 2021 21:28
Til: KK-Postmottak
Emne: Svar til høring om Klimaplan 2021 – 2030

Vennersberg og Langerudberget vel har med interesse lest «Handlingsplan for klima – Kongsvinger kommune». Vi synes det er positivt at «kommunen med det grønne hjertet» har satt seg ambisiøse klimamål.

Velet etterlyser imidlertid generelt flere tall og fakta for de tiltak som foreslås, samt en oppsummering av måloppnåelse fra foregående plan; «Energi og klimaplan 2009-2020». Ifølge denne har Kongsvinger kommune; «et mål om utslippsreduksjoner på 30 % innen 2020 fra utslippsnivå i 1990. Utslippet i 1990 var 77 000 [tonn] CO2 ekvivalenter.»

Gang- og sykkelbro ved Nor

Ifølge klimaplan 2021 – 2030 gir reise og transport til grunnskole et av de største fotavtrykkene, med 749 tonn CO2e p.a. Det understrekes at overgang fra bilbruk til gange og sykkel er noe av det viktigste som kan gjøres for å redusere fotavtrykket. Området rundt Rasta/Vennersberg er et av de områder som bruker sykkel mest, til tross for at området har største avstander til sentrum målt som Kongsvinger bru, jfr. gammel energi- og klimaplan.

Vennersberg og Langerudberget vel foreslår at det bygges en bro fra rundkjøringen ved Nor over Glomma. Regnet fra Kongevegen 30 (Vennersberg) til Markensvegen 20 (KUSK) er det om lag 3 kilometer med sykkel (jfr. www.sykkelveg.no). En forlengelse av sykkelnettet langs Kongevegen og over Glomma vil redusere avstanden til omtrent det halve.

En svært stor andel av elevene ved KUSK kommer fra området Rasta/Vennersberg, og har daglige reiser over Glomma til og fra skole. Videre utgjør befolkningen på Rasta/Vennersberg nær en tredel av befolkningen innen Kongsvinger tettsted. En bro over ved Nor vil gjøre både skole, bibliotek, idrettsanlegg med mer langt mer tilgjengelig.

Overordnet lysplan - energi, helse, miljø, sikkerhet og klima i en pakke

Vennersberg og Langerudberget vel har tidligere foreslått overfor kommuneadministrasjonen å utarbeide en overordnet lysplan for Kongsvinger, med henvisning til [Veilederen – Bevar mørket](#). Kongsvinger kommune har om lag 110 000 m2 bygningsmasse som skal forvaltes og vedlikeholdes, i tillegg kommer veger og andre anlegg. I vedlikeholdsplaner er det lagt inn flere tiltak for ENØK og gatelys med mer.

Velet fikk tilsvaret fra kommuneadministrasjonen at «Kongsvinger kommune har ikke anledning til å prioritere å lage en overordnet lysplan for kommunen.» Vi synes det er synd at administrasjonen ikke ser dette i en større sammenheng.

Belysning er viktig for å sikre at folk er ute på kveldstid med hensyn til folkehelse, trygghet og trafikksikkerhet. Samtidig er energibruk knyttet til belysning en viktig del av et helhetlig miljøperspektiv. Vi mener kommunen, som største enkelteier av belysning, også må gå foran

med et godt eksempel. God belysning vil gjøre det tryggere for mange å ferdes kveld, natt og vinterstid, og gjøre det lettere for flere å la bilen stå^[1].

[\[1\] Hva påvirker utslipp til luft fra veitrafikk? - Drivstofforbruk og utslipp per kjørte kilometer for et utvalg av trafikksituasjoner og kjøretøygrupper. 2016. g/km - SSB](#)

Med vennlig hilsen
Vilni Verner Holst Bloch

Styreleder
Vennersberg og Langerudberget vel
www.velavel.net
post@velavel.net

Org.nr: 922408165
Rognebærvegen 25
2209 KONGSVINGER

Fakturaadresse
Vennersberg og Langerudberget Vel
MERK: 701 Bruk gjerne EHF
[org.nr.](#) 922 408 165
Postboks 2723
7439 TRONDHEIM

Kontonr: 15 062 283 731