



KONGSVINGER  
KOMMUNE

# Klimaplan for Kongsvinger kommune 2021 – 2030

Vedlegg:

Utdrag fra høringsuttalelsene med rådmannens vurdering

Mai 2021

I dette dokumentet er det gjort en sammenstilling av de uttalelsene som er kommet i forbindelse med høringen av klimaplanen for Kongsvinger kommune 2021 – 2030 og rådmannens vurderinger knyttet til disse.

Handlingsplanen ble offentliggjort 18. mars på kommunens nettside og i avisa Glåmdalen og sendt på høring til 40 mottakere. Det kom 10 høringsuttalelser på klimaplanen. Mottakere av klimaplanen er listet opp under:

Navn	Momenter fra uttalelsen	Rådmannens vurdering
Vennersberg og Langerudberget vel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Positive til at kommunen har satt ambisiøse klimamål</li> <li>• Etterlyser flere tall og fakta for foreslåtte tiltak.</li> <li>• Etterlyser oppsummering av måloppnåelse fra foregående plan: «Energi og klima 2009-2020»</li> <li>• Forslag om bygging av bro fra rundkjøringen ved Nor over Glomma som klimatiltak.</li> <li>• Forslag om å utarbeide en overordnet lysplan for kommunen</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Det er opprettet en arbeidsgruppe for miljø og klima som skal jobbe videre med å konkretisere tiltakene i klimaplanen.</p> <p>Med bakgrunn i at denne planen er 12 år gammel og ikke har vært virksom på mange år, har kommunen prioritert å bruke tid og ressurser på å gjennomføre tiltaksdel i ny klimaplan for 2021 – 2030.</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Viktig innspill som kommunen vil se nærmere på. Tiltak 10 i klimaplanen går ut på å oppgradere veilys til LED- Kommunen vil se nærmere på dette i forbindelse med dette tiltaket.</p>
Bane Nor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Positive til kommunens arbeid</li> <li>• Statlige føringer for samordnet bolig-, areal-, og transportplanlegging vektlegger viktigheten av å fremme utviklingen av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Det er viktig at kommunens mål og tiltak i handlingsplanen gjenspeiler dette</li> <li>• Savner omtale av jernbane som transportmiddel i klimaplanen</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>For å imøtekomme innsigelsen er det foreslått å legge inn et avsnitt om jernbane i kapittel 5,2.</p> <p>Tas til orientering</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfordrer kommunen til å sikre en god kobling mellom klimaplanarbeidet og arealplanarbeidet.</li> </ul>	
Elvia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svært positive til arbeidet og vil på forespørsel bistå med informasjon om energiforsyningen som Elvia AS har i Kongsvinger kommune som er relevant for handlingsplanen.</li> </ul>	Tas til orientering
Innlandet fylkeskommune	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dokumentet er gjennomarbeidet og godt forankret i regionale føringer. Klimaregnskapet gir god oversikt. Kommunens overordnede klimamål samsvarer med nasjonale mål. Handlingsplanen er godt tilpasset kommunens utfordringer og muligheter innenfor klima- og miljø. Dokumentet inneholder en god tiltaksliste.</li> <li>• anbefaler å legge til en beskrivelse av hvordan vi skal sikre at tiltakene blir gjennomført. Gjennomføring og finansiering kan f.eks. sikres ved å innføre årlige klimabudsjett, og/eller behandle klima- og miljøtiltak som egen post i den årlige rulleringen av kommunens handlings- og økonomiplan.</li> <li>• Positive til kapittel 5,1,1. som omhandler energibruk og klimagassutslipp fra bygninger og drift av egne bygg og anlegg. Viktig grep med stort potensiale.</li> <li>• Svært positive til tiltak 6 som omhandler gjenbruk,</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Det er opprettet en arbeidsgruppe for miljø og klima som skal jobbe videre med å konkretisere tiltakene i klimaplanen. Tiltaksdelen i klimaplanen skal revideres annethvert år. Det er tenkt at dette arbeidet skal gjøres parallelt med utarbeidelse av budsjett- og økonomiplan for å sikre finansiell gjennomføringskraft for de tiltakene som vil kreve det.</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>

	<p>rehabilitering og oppgradering av eksisterende bygningsmasse. Mener kommunen kan ta ansvar og gå foran med et godt eksempel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formidle kunnskap om bruk av nye teknologier i arbeidet med tradisjonelle byggematerialer og innarbeidet dette i tiltak 23 og 25. Tiltak 25 (visningsrom – pilotprosjekt), det vil være mulig å gjennomføre forskjellige pilotbyggeprosjekter for eksisterende bygg – ikke bare nybygg.</li> <li>• Anbefaler at det utarbeides tiltak som kan hindre eller redusere tap av kulturmiljø (karbonbinding i landskap og albedo-effekt i åpne landskaper).</li> <li>• Tiltak 32: Positive til samarbeid, men ikke realistisk å ha på plass nytt rutetilbud i 2023. Ser det ikke som realistisk å prioritere rutetilbud til grender og tettsteder, utover det som går i dag,</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>For å imøtekomme innspillet er det foreslått å endre årstall i tiltaket fra 2023 til 2025.</p>
<p>Stasforvalteren i Innlandet</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svært positive til at kommunen har oppdatert handlingsplan for klima. Kommunen har innarbeidet gode og konkrete mål og tiltak. Positive til at kommunen har utarbeidet et godt kunnskapsgrunnlag.</li> <li>• Foreslår at kommunen også beskriver rutiner for intern oppfølging med rapportering og evaluering, og vurderer kobling til kommuneplanens handlingsdel med økonomi.</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Det er opprettet en arbeidsgruppe for miljø og klima som skal jobbe videre med å konkretisere tiltakene i klimaplanen. Tiltaksdelen i klimaplanen skal revideres annethvert år. Det er tenkt at dette arbeidet skal gjøres parallelt med utarbeidelse av budsjett- og økonomiplan for å sikre finansiell gjennomføringskraft for de tiltakene</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbefaler at kunnskapsstatus og omtale av temaet «utslipp og opptak av skog og arealbruk» hentet fra <a href="#">Miljødirektoratets nettsider</a> også innarbeides.</li> <li>• Temaet landbruk kan fordeles opp i «jordbruk» og «skogbruk». Regjeringens klimaavtale med jordbruket og landbrukets klimaplan bør inngå i omtalen innledningsvis.</li> <li>• Ønskelig at klimaplanen får fram koblingen til kommunens øvrige planer som er relevante for denne planen</li> <li>• Forslår at planen benevnes «handlingsplan for klima og energi»</li> <li>• Tiltak 5: foreslår at en tilstreber å velge mest mulig klimavennlige materialer i alle byggeprosjekter, og ikke bare nybygg. Bruk av klimavennlige byggematerialer bør være et viktig tiltak for all byggevirksomhet i kommunen, ikke bare den kommunen står for.</li> <li>• Uklart hva som legges i avgrensningen om at «65% av boligbyggingen i byområdet skal skje i og nær sentrum»</li> </ul>	<p>som vil kreve det.</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Planen har endret navn fra handlingsplan miljø og klima 2021 - 2030 til klimaplan for Kongsvinger kommune 2021 – 2030. Begrunnelsen for denne endringen er at planen viser mulighetsrommet for hvordan Kongsvinger kommune kan redusere klimautslipp fra egen virksomhet og stimulere til bærekraftig omstilling i samfunnet. Klimaplan vil vise dette tydeligere enn ordet handlingsplan.</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Intensjonen er at minst 65 % av boligene skal bygges i gå- eller sykkelavstand fra daglige gjøremål i og nær sentrum.</p>
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omdisponering av karbonrike arealer, herunder skog, utgjør også et betydelig klimagassutslipp. Dette bør med i vurderingen og målsettingen for å redusere omdisponering av arealer/arealbruk. Dette er dels med som mål i kapittel 5,4, men tiltaket bør forsterkes.</li> <li>• Planen bør omtale og vurdere de andre mulighetene trevirke gir, som kretsløpsressurs i det grønne skiftet</li> <li>• Det bør være et eget tiltak som omhandler mulighetene skogen gir som ressurs til å erstatte produkt med større klimagassutslipp.</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>
Even Wiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbefaler kvalitetssikring av ambisjonsnivået i planen</li> <li>• Planen mangler eksponering av nasjonale mulighetsbilde i den kommende miljø- og klimaprosessen. Foreslår at Kongsvinger kommune kan ta del av de enorme (og statlige) prosjekter som vil måtte gjennomføres som piloter og bli en rollemodell for andre kommuner.</li> <li>• Planen mangler føringer, tiltak og forslag som skal ivareta kommunikasjon, involvering, kreativitet osv.</li> <li>• Miljøsertifisering av samtlige industriarbeidsplasser i regionen</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>
Anno museum AS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Savner perspektiv om at det er miljøvennlig og</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p>

	<p>setter et mindre klimaavtrykk å bevare eldre bygninger enn å bygge nytt. Mener at dette også bør inn i klimaplanen. Gjelder både kommunens egne bygg og kommunens virksomhet og rådgivning overfor private. Temaet er nevnt flere steder i kommunens kulturminneplan. Det er en god ting hvis kommunens planverk «henger sammen» og at den ene handlingsplanen reflekterer den andre.</p>	
Norges Lastebileier-forbund	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planen tar opp mange viktige temaer og har realistiske mål, men den inneholder lite om varelevering og lite om tungtransport.</li> <li>• Positive til at kommunen satser på nullutslippskjøretøy. Trafikksikkerhetstiltak som tar hensyn til både små fotgjengere og store lastebiler på nødvendige samfunnsoppdrag, må vurderes</li> <li>• Biodrivstoff må også få spille en viktig rolle i arbeidet med å kutte klimagassutslippene fram mot 2030. Spesielt må dette gjelde for tungtransporten.</li> </ul>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>
Åse Wisløff Nilssen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Håper at det i tiltak 24 og 25 kan innarbeides noe på vårt største miljøproblem: den usynlige elektrisiteten, dette «stoffet» som vi sender gjennom ledninger og kringkaster gjennom lufta.</li> <li>• Det bør avsettes et egnet område for boliger for el-</li> </ul>	<p>Klimaplanen for Kongsvinger 2021 – 2030 består av klimaregnskap, visjon og mål og en tiltaksdel som omhandler klimagassen karbondioksid (CO<sub>2</sub>). Tiltaksdelen består av en rekke tiltak som skal bidra til å redusere mengden CO<sub>2</sub> som slippes ut i atmosfæren. Tiltak for å redusere elektromagnetiske felt og stråling er derfor ikke omtalt i denne planen.</p> <p>Tas til orientering</p>



	<p>overfølsomme. Å finne egnet hus og strålefritt område er allerede veldig vanskelig, nærmest umulig.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til tiltak 25 (pilotprosjekt – visningsrom). Minner om føre-var-prinsippet. Måleinstrument og kunnskap for å vise stråleverdier og gi råd om hvordan beskytte seg for å unngå/senke eksponering for elektromagnetisk stråling.</li> </ul>	Tas til orientering
Statens vegvesen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Positive til tiltakene som er listet opp i klimaplanen. Anbefaler at det lages mer detaljerte planer for tiltakene i klimaplanen, og at alle tiltak evalueres jevnlig i løpet av planperioden 2021 – 2030.</li> </ul>	Tas til orientering